

2008 год. Спуск. Наладка движителя. Сборка и установка мачты.

Подгонка и стыковка двух частей мачты выполнялась на причале. Связующая вставка – отрезок дорна.



Несколько слов об изготовлении некоторых конструкций.

Положение вверх килем. В первое время было неудобно, точнее - непривычно работать в таком положении лодки при монтаже мебели и уж не обошлось без помощи при крепеже палубы – вовремя дружок на погляделки подъехал. Пока оклеивал корпус, все мысли сверлили: надо ж будет переворачивать, крышу какую то сочинять. Но дела шли и все тянуло друг за другом: оклейку не завершить пока не будет палубы; переборки, мебель, комингсы люков и особенно рубку, уже полностью сделанную, ставить надо до крепежа палубы. Ну и что там осталось? Кокпит подвесить (ящик из АМг )! А если еще заранее изготовить крышки люков и застеклить рубку, то и крыши - навеса не понадобится! И самое приятное во всем этом вверх килевом мероприятии – нет головной боли от мусора в корпусе и трюме. И работать в таких местах как форпик, кормовой трюм – вообще комфортно. А главное в мебельном монтаже – правильно определить положение палубы в каюте и все отмерять от нее: 40 см – высота койки, 65 см – высота стола...

