

2005 год. Монтаж кокпита. Планировка и монтаж мебели, работа по интерьеру каюты (под пленку), обработка и оклейка балластины.



2006 год. Изготовление мачты, переворот на киль, изготовление стапеля, установка лодки на стапель, обработка и оклейка палубы.

Переворот лодки выполнялся автокраном с двумя гаками: мягкие стропа одного борта вешались на один гак. Немного приподняв, начинали вращение: один гак виро, другой – майна. Установка на кильблоки шла в такой последовательности: оклеенная на два слоя стекломатом балластина и фиксировалась на стапеле, лодка поднималась и одевалась на шпильки балластины. Щель между килем и балластиной проклеивалась прозрачным скотчем, и изнутри лодки в отверстия шпилек заливалась смола. Протекание смолы хорошо просматривалось сквозь скотч.



