

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ»

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон определяет:

1) правовые основы в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации, за исключением болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников (далее – водные объекты);

2) полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

3) уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах и его полномочия;

4) основные обязательные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

5) права и обязанности граждан и общественных организаций в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

6) основные обязательные требования к маломерным судам и их использованию;

7) государственный контроль (надзор) за маломерными судами и безопасностью людей на водных объектах.

2. Задачами настоящего Федерального закона являются охрана жизни и здоровья людей, защита интересов общества и государства, предупреждение происшествий на водных объектах и снижение тяжести их последствий.

3. Положения настоящего Федерального закона не распространяются на военные корабли, военно-вспомогательные суда, пограничные корабли, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, а также корабли, катера, суда войск национальной гвардии Российской Федерации.

Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные понятия:

1) база (сооружение) для стоянки маломерных судов – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки, хранения и обслуживания маломерных судов;

2) внутренние воды – водные объекты, либо их части, расположенные в пределах границ Российской Федерации, включая внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации;

3) гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него;

4) досмотр маломерного судна – визуальное обследование маломерного судна со вскрытием внутренних помещений (отсеков) без нарушения их конструктивной целостности;

5) ледовая переправа – искусственное сооружение, предназначенное для движения по ледяному покрову водного объекта;

6) маломерное судно – судно любого типа длиной 20 метров и менее, с количеством людей на борту не более 12 человек;

7) маломерное моторное судно – маломерное судно, использующее в качестве основной движущей силы стационарный двигатель или подвесной мотор;

8) маломерное парусное судно – маломерное судно, использующее в качестве основной движущей силы парус;

9) наплавной мост – техническое сооружение на плавучих опорах, предназначенное для пересечения водного объекта;

10) патрулирование – систематическое обследование водных объектов или их участков путем передвижения (выдвижения) должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам в назначенных районах или на определенных маршрутах, а также во время обеспечения безопасности массовых и иных мероприятий на водных объектах с целью предупреждения, своевременного выявления и пресечения нарушений требований к пользованию маломерными судами, а также обеспечения безопасности людей на водных объектах;

11) переправа, на которой используется маломерное судно – участок водного объекта с причальными сооружениями и курсирующим на нем маломерным судном, предназначенными для перевозки людей и грузов;

12) пляж, специально оборудованный для купания – часть береговой полосы с прилегающей акваторией водного объекта общего пользования, предназначенный и оборудованный для организации купания людей;

13) происшествие на водном объекте – событие на водном объекте с участием человека (людей), повлекшее исчезновение человека (людей) с судна, гибель человека (людей), причинение вреда здоровью человека (людей), происшествие или авария с судном, повреждение или гибель транспортных средств, которое могло привести к причинению вреда жизни и здоровью человека (людей);

14) происшествие с маломерным судном – событие, которое произошло с маломерным судном на водном объекте и привело или могло привести к гибели или травме человека (людей), а также причинению материального ущерба;

15) реестр маломерных судов – совокупность содержащихся в базе данных сведений о маломерных судах, подлежащих государственной

регистрации уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, и их собственниках;

16) судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем;

17) судоводитель маломерного судна – лицо, имеющее право управления маломерным судном, подтвержденное соответствующим удостоверением.

Статья 3. Законодательство Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

Законодательство Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах основывается на Конституции Российской Федерации и включает в себя настоящий Федеральный закон, другие федеральные законы, нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и издаваемые в соответствии с ними нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, а также законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальные правовые акты, регулирующие вопросы в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

Статья 4. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. К полномочиям федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах относятся:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения безопасности людей на водных объектах в пределах своей компетенции;

2) иные полномочия в области обеспечения безопасности людей на водных объектах в пределах своей компетенции, установленные законодательством Российской Федерации.

2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, предусмотренные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, могут передаваться для осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

3. Координацию деятельности в области обеспечения безопасности людей на водных объектах осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области обеспечения безопасности людей на

водных объектах (далее – уполномоченный федеральный орган исполнительной власти).

Статья 5. Полномочия уполномоченного федерального органа исполнительной власти

1. К полномочиям уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах относятся:

1) осуществление нормативного правового регулирования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах в пределах своей компетенции;

2) организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах;

3) организация и осуществление федерального государственного надзора за маломерными судами;

4) получение необходимых материалов и информации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах от федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций;

5) разработка и утверждение нормативных правовых актов, устанавливающих порядок государственной регистрации маломерных судов, порядок аттестации на право управления маломерными судами;

6) разработка и утверждение нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования к маломерным судам, нормы оснащения маломерных судов, пользование маломерными судами, включая перечень неисправностей, при которых запрещается или ограничивается пользование маломерными судами, требования к лицам, управляющим маломерными судами и их обязанности;

7) ведение реестра маломерных судов;

8) оказание государственных услуг по государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, аттестации на право управления маломерными судами;

9) разработка и утверждение нормативных правовых актов, регулирующих оказание государственных услуг по государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, аттестации на право управления маломерными судами, в том числе определяющих перечни документов, необходимых для оказания государственных услуг, и устанавливающих формы документов, являющихся результатами государственных услуг;

10) разработка и утверждение обязательных требований по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних

водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации, форм деклараций о выполнении владельцами обязательных требований в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, порядок их подачи, регистрации и учета баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

11) разработка и утверждение нормативного правового акта, устанавливающего основные (типовые) требования охраны жизни людей на водных объектах;

12) введение ограничений или запрета движения маломерных судов и использования средств активного отдыха на водных объектах или их участках, за исключением внутренних водных путей, внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации;

13) разработка и утверждение форм и характеристик знаков безопасности на водных объектах.

Статья 6. Государственная инспекция по маломерным судам

1. Полномочия уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах реализуются Государственной инспекцией по маломерным судам.

2. В Государственную инспекцию по маломерным судам входят структурные подразделения центрального аппарата уполномоченного федерального органа исполнительной власти, территориальные органы Государственной инспекции по маломерным судам в составе территориальных органов уполномоченного федерального органа исполнительной власти, государственные инспекторы по маломерным судам, а также соответствующие подразделения и организации уполномоченного федерального органа исполнительной власти.

3. Руководство Государственной инспекцией по маломерным судам осуществляет Главный государственный инспектор по маломерным судам Российской Федерации. Полномочия Государственной инспекции по маломерным судам и Главного государственного инспектора по маломерным судам Российской Федерации определяются Правительством Российской Федерации.

4. Государственные инспекторы Государственной инспекции по маломерным судам при исполнении служебных обязанностей должны быть в форменной одежде и иметь при себе служебное удостоверение. Образцы форменной одежды (повседневной и парадной), флага и вымпела, знаков различия и отличия, порядок ношения форменной одежды утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

5. Указания и распоряжения вышестоящих должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам обязательны для исполнения нижестоящими должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам.

Статья 7. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах относятся:

- 1) осуществление нормативного правового регулирования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах в субъектах Российской Федерации в пределах своей компетенции;
- 2) реализация государственных и региональных документов стратегического планирования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

Статья 8. Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. К полномочиям органов местного самоуправления городского и сельского поселений, муниципального района, муниципальных, городских округов в целях осуществления мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в пределах своей компетенции относятся:

- 1) разработка и организация выполнения муниципальных программ по вопросам обеспечения безопасности людей на водных объектах;
- 2) разработка и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья;
- 3) участие в реализации государственных и региональных документов стратегического планирования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;
- 4) информирование населения о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, в том числе о начале ледохода и проведения работ по разрушению ледового покрова водного объекта в весенний период;
- 5) установка знаков безопасности и информационных аншлагов на водных объектах;
- 6) организация и обустройство пляжей, специально оборудованных для купания;
- 7) проведение мероприятий по проверке и выявлению мест несанкционированного выхода и выезда на лед и принятие мер по перекрытию указанных мест;

8) создание условий и оказание поддержки для общественных организаций (объединений), реализующих мероприятия по обеспечению безопасности людей на водных объектах.

2. В субъектах Российской Федерации – городах федерального значения полномочия органов местного самоуправления, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, осуществляются органами государственной власти субъектов Российской Федерации – городов федерального значения.

3. Порядок реализации полномочий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, в субъектах Российской Федерации – городах федерального значения устанавливается законом субъекта Российской Федерации – города федерального значения.

Статья 9. Права и обязанности граждан в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

1. Граждане имеют право на:

- 1) защиту их жизни и здоровья на водных объектах;
- 2) получение информации по вопросам, связанным с обеспечением безопасности людей на водных объектах;
- 3) участие в обеспечении безопасности людей на водных объектах, в том числе в качестве внештатного общественного инспектора Государственной инспекции по маломерным судам в установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти порядке.

2. Граждане обязаны:

- 1) соблюдать требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;
- 2) выполнять законные требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам в области безопасности людей на водных объектах;
- 3) при обнаружении происшествий на водных объектах немедленно сообщать о них в единую дежурно-диспетчерскую службу по единому номеру вызова «112».

Статья 10. Права общественных организаций в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

1. Общественные организации (объединения) могут участвовать в мероприятиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах в соответствии с законодательством Российской Федерации и со своими уставами.

2. Общественные организации (объединения) участвуют в мероприятиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах по согласованию с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в пределах полномочий указанных органов.

Глава 2. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

Статья 11. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах при организации, оборудовании, оснащении и эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов

1. К базам (сооружениям) для стоянок маломерных судов относятся расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

1) специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

2) комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

3) объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

2. Не является базой (сооружением) для стоянок маломерных судов организованное физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему маломерного судна.

3. Организация и размещение баз (сооружений) для стоянок маломерных судов осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов органов государственной власти субъектов Российской Федерации, принимаемых в соответствии с настоящим Федеральным законом.

4. Строительство на территории баз (сооружений) для стоянок маломерных судов служебных помещений, причальных и гидротехнических сооружений, а также дорог и подъездных путей для подъезда пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу, обустройство мест для доставки, обслуживания, хранения судов, должно осуществляться в соответствии с проектной документацией.

5. Собственники баз (сооружений) для стоянок для маломерных судов должны обеспечить наличие на них:

1) техническое оснащение, обеспечивающее безопасность людей и маломерных судов;

2) оборудование и материалы по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленном участке водного объекта, при размещении более 20 маломерных моторных судов;

3) места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности, при размещении более 20 маломерных моторных судов;

4) причальные сооружения, используемых для стоянки и швартовки маломерных судов;

5) информационный стенд с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах;

6) площадку с контейнерами для бытовых отходов и емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов.

6. На базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов собственником должен быть организован выпускной режим и учет приписного флота, размещенного на базе (сооружении) для стоянки маломерных судов.

7. Собственник базы (сооружения) для стоянок маломерных судов обязан обеспечить оборудование и содержание базы (сооружения) для стоянок маломерных судов в период ее эксплуатации в соответствии с требованиями организации безопасного использования базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, определенными нормативным правовым актом, устанавливающим обязательные требования по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

8. Собственник базы (сооружения) для стоянок маломерных судов ежегодно представляет в Государственную инспекцию по маломерным судам декларацию о выполнении обязательных требований.

Статья 12. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах к пляжам, специально оборудованным для купания

1. Организация и размещение пляжей, специально оборудованных для купания, осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства Российской Федерации о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения, а также нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утверждаемыми в соответствии с настоящим Федеральным законом.

2. Зона купания оборудуется не ближе 50 метров от границ судового хода и объектов инфраструктуры водного транспорта.

3. На пляжах, специально оборудованных для купания, расположенных ближе 200 метров от гидротехнических сооружений, обслуживающих объекты водного транспорта, пристаней, причалов, дебаркадеров, со стороны указанных объектов по границе зоны купания от уреза воды на пляже,

специально оборудованного для купания, до буйков, обозначающих зону заплыва, устанавливается плавучее (боновое) ограждение.

4. В целях обеспечения безопасности людей на пляжах, специально оборудованных для купания, собственники пляжей обязаны:

1) ежегодно до ввода в эксплуатацию пляжа, специально оборудованного для купания, обеспечить проведение водолазного обследования и очистку дна участка акватории водного объекта, отведенного для купания, на глубинах до 2 метров в границах зоны купания. Акты водолазного обследования и очистки дна хранятся у собственника пляжа, специально оборудованного для купания, в течении 1 календарного года с даты их оформления;

2) обеспечить оборудование и содержание пляжа, специально оборудованного для купания, в период его эксплуатации в соответствии с требованиями организации безопасного использования пляжами, определенными нормативным правовым актом, устанавливающим обязательные требования по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации пляжей, специально оборудованных для купания, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в том числе:

обеспечить создание и работу поста на весь период эксплуатации пляжа, специально оборудованного для купания;

обозначить буйками границы зоны купания;

установить знаки безопасности на береговой полосе пляжа, специально оборудованного для купания, для обозначения границы зоны купания;

оградить в зоне купания до дна участок акватории для купания детей и лиц, не умеющих плавать, с глубиной не более 1,2 метра, и обозначить его;

обеспечить информирование посетителей о возможности купания и безопасного пользования пляжем, специально оборудованным для купания, путем установки сигнальных флагов, звукового оповещения, установки знаков безопасности и размещением информации на информационных стендах;

осуществлять мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и происшествий на пляже, специально оборудованным для купания;

информировать экстренные оперативные службы о чрезвычайных ситуациях и происшествиях на пляже, специально оборудованным для купания.

5. Собственники пляжей, специально оборудованных для купания, выполняют мероприятия, предусмотренные условиями договоров водопользования или решениями о предоставлении водного объекта в пользование.

6. Посетители пляжей, специально оборудованных для купания, обязаны:

1) осуществлять купание в отведенных для этого местах;

2) выполнять требования, установленные правилами охраны жизни людей на водных объектах в субъекте Российской Федерации;

3) не допускать порчи имущества и оборудования пляжа, специально оборудованного для купания;

4) информировать экстренные оперативные службы, спасателей о происшествиях на пляже, специально оборудованном для купания и чрезвычайных ситуациях на водных объектах.

7. Собственник пляжа, специально оборудованного для купания, ежегодно представляет в Государственную инспекцию по маломерным судам декларацию о выполнении обязательных требований.

Статья 13. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах к переправам (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда

1. Организация дорожного движения и дорожная деятельность на подъездах к переправе (кроме паромной переправы), на которых используются маломерные суда, (далее – переправа) осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и нормативными правовыми актами в сфере дорожного движения.

2. На каждую переправу утверждается режим работы переправы.

3. Переправы должны находиться в исправном рабочем состоянии и обеспечивать безопасность людей.

4. Схема организации переправы определяется в соответствии с гидрометеорологическими условиями и условиями судоходной обстановки на водном объекте.

5. Переправа должна иметь причальные сооружения, используемые для швартовки судна.

6. Собственником ежегодно до начала навигации создается комиссия, устанавливающая максимальную нагрузку сплошного настила на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках в условиях повседневной эксплуатации

Значение максимальной нагрузки указывается в оформляемом акте и наносится несмываемой контрастной краской в видимой части причального или переходного сооружения в местах посадки и высадки с судна.

7. Около переправы устанавливается спасательный щит и информационный стенд с надписью «Переправа» с размещением на нем:

а) сведений о владельце переправы, его реквизитах, контактных телефонах;

б) извлечений из режима работы переправой, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов;

в) наглядных материалов по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах, приемам оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде, телефонов ГИМС МЧС России и единого номера вызова экстренных оперативных служб «112».

8. При функционировании переправы в темное время суток должно быть обеспечено освещение причальных сооружений.

9. Собственник переправы обязан обеспечить оборудование и содержание переправы в период ее эксплуатации в соответствии с требованиями организации безопасного использования переправы, определенными нормативным правовым актом, устанавливающим обязательные требования по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации переправ, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

10. Собственник переправы ежегодно представляет в Государственную инспекцию по маломерным судам декларацию о выполнении обязательных требований.

Статья 14. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах к ледовым переправам

1. Организация и размещение ледовых переправ осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утверждаемыми в соответствии с настоящим Федеральным законом.

2. Организация дорожного движения и дорожная деятельность на ледовой переправе и подъезде к ней осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и нормативными правовыми актами в сфере дорожного движения.

3. Собственник ледовой переправы обязан разработать:

1) техническая документация ледовой переправы (включающая проведение инженерных изысканий) с учетом ее конструктивных особенностей, пропускной и несущей способности ледовой переправы;

2) режим пользования (эксплуатации) ледовой переправой, регламентирующий порядок пропуска транспортных средств, перевозку пассажиров, поведение водителей и пешеходов.

4. Техническая документация и режим пользования (эксплуатации) ледовой переправы разрабатываются ежегодно с учетом интенсивности движения и гидрометеорологических условий.

5. Ограничительные вехи обозначают ширину ледовой переправы.

6. Перед въездом на ледовую переправу выставляется информационный стенд с надписью: «Ледовая переправа», с размещением на нем:

1) сведений о собственнике ледовой переправы, обслуживающей организации, их реквизитах, контактных телефонах, режиме работы ледовой переправы;

2) информации о правилах безопасности на ледовой переправе, видам транспортных средств, разрешенных к проезду по ледовой переправе и весовыми параметрами допустимых на ледовой переправе нагрузок;

3) схемы ледовой переправы с отметкой опасных участков;

4) номеров телефонов ближайших подразделений аварийно-спасательных служб и формирований, ГИМС МЧС России и единого номера вызова экстренных оперативных служб «112».

7. Ледовые переправы оборудуются спасательными щитами для размещения и крепления на них спасательных средств, предназначенных для обеспечения безопасности людей.

8. Собственник ледовой переправы обязан обеспечить оборудование и содержание ледовой переправы в период ее эксплуатации в соответствии с требованиями организации безопасного использования ледовой переправы, определенными нормативным правовым актом, устанавливающим обязательные требования по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации ледовых переправ, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

9. Собственник ледовой переправы ежегодно представляет в Государственную инспекцию по маломерным судам декларацию о выполнении обязательных требований.

Статья 15. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах к наплавным мостам на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации

1. Организация и размещение наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации, (далее – наплавной мост) осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утверждаемыми в соответствии с настоящим Федеральным законом.

2. На каждый наплавной мост разрабатывается техническая документация и режим пользования наплавным мостом, обоснованные соответствующими расчетами прочности, грузоподъемности, остойчивости, учитывающими наиболее неблагоприятные случаи нагрузки в процессе эксплуатации. Техническая документация должна учитывать документацию завода-изготовителя, подтверждающую плавучесть, остойчивость, непотопляемость и прочность плавучих опор.

3. Организация дорожного движения и дорожная деятельность на подъездах к наплавному мосту осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и нормативными правовыми актами в сфере дорожного движения.

4. Проезжая часть и пешеходные тротуары наплавного моста оборудуются ограждениями, предназначенными для обеспечения безопасности людей.

5. На наплавных мостах, имеющих одну полосу для движения, предусматривается регулирование движения, исключающее одновременный въезд транспортных средств с 2-х сторон.

6. Перед въездом на наплавной мост выставляется информационный стенд с надписью «Наплавной мост» с размещением на нем:

1) сведений о владельце наплавного моста, обслуживающей организации, их реквизитах, контактных телефонах, режиме работы наплавного моста;

2) информации по режиму пользования наплавным мостом, схемы наплавного моста с отметкой опасных участков, видам транспортных средств, разрешенных к проезду, и весовым параметрам грузов, допустимых на наплавном мосту;

3) номеров телефонов ближайших подразделений аварийно-спасательных служб и формирований, ГИМС МЧС России и единого номера вызова экстренных оперативных служб «112».

7. Устанавливаемые на наплавных мостах дорожные знаки, информирующие об ограничениях грузоподъемности, скорости движения, запрета остановки транспортных средств, интервала между ними и преимущества встречного движения должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов.

8. Наплавные мосты оборудуются спасательными щитами для размещения и крепления на них спасательных средств, предназначенных для обеспечения безопасности людей.

9. Собственник наплавного моста обязан обеспечить оборудование и содержание наплавного моста в период ее эксплуатации в соответствии с требованиями организации безопасного использования наплавного моста,

определенными нормативным правовым актом, устанавливающим обязательные требования по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации наплавных мостов, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

10. Собственник наплавного моста ежегодно представляет в Государственную инспекцию по маломерным судам декларацию о выполнении обязательных требований.

Статья 16. Правила охраны жизни людей на водных объектах

1. В целях обеспечения безопасности людей на водных объектах и предупреждения происшествий на водных объектах органами государственной власти субъектов Российской Федерации утверждаются правила охраны жизни людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации.

2. Утверждение правил охраны жизни людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

3. В правилах охраны жизни людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации определяются:

1) порядок организации охраны жизни людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, в том числе планирование мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, порядок взаимодействия органов государственной власти субъекта Российской Федерации с федеральными органами исполнительной власти при обеспечении безопасности людей на водных объектах;

2) порядок обеспечения безопасного использования водных объектов на территории субъекта Российской Федерации, в том числе ограничения, приостановления и запреты пользования водными объектами для целей купания, выхода и выезда на лед, использования средств активного отдыха, меры безопасности при пользовании водными объектами на территории субъекта Российской Федерации;

3) порядок проведения массовых мероприятий на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации;

4) порядок установки знаков безопасности и информационных аншлагов, в том числе формы, содержание и характеристики информационных аншлагов, на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации;

5) порядок информирования населения о требованиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, в том числе о начале ледохода и проведения работ по разрушению ледового покрова водного объекта в весенний период.

4. В правилах охраны жизни людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации могут устанавливаться иные требования по охране жизни людей на водных объектах, в пределах установленной

компетенции органов государственной власти субъекта Российской Федерации.

Статья 17. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах

1. В целях обеспечения безопасности людей на водных объектах и предупреждения происшествий с маломерными судами органами государственной власти субъектов Российской Федерации утверждаются правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации.

2. Утверждение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации осуществляется после их согласования с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а также с федеральными органами исполнительной власти осуществляющим государственное управление в области обеспечения безопасности Российской Федерации, борьбы с терроризмом, защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, охраны внутренних морских вод, и осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны в случаях, когда водные объекты или их части, находящиеся в федеральной собственности, предоставлены в пользование для обеспечения обороны страны и безопасности государства.

3. Согласование правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации осуществляется в срок не более 30 календарных дней.

4. В правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации определяются:

1) порядок пользования водными объектами на территории субъекта Российской Федерации для плавания на маломерных судах, в том числе периоды разрешенного использования, ограничения и запреты пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, с учетом требований, устанавливаемых в соответствии с частью 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

2) меры безопасности при плавании на маломерных судах на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, в том числе ограничение скорости движения маломерных судов;

3) порядок проведения массовых мероприятий с маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации.

Статья 18. Знаки безопасности на водных объектах

1. Знаки безопасности на водных объектах устанавливаются на берегах водных объектов в целях:

1) информирования людей об установленных запретах и ограничениях пользования водными объектами;

2) информирования людей о местах разрешенного купания, выхода и выезда на лед;

3) предупреждения происшествий на водных объектах.

2. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти утверждает формы, содержание и характеристики знаков безопасности на водных объектах.

3. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации вправе утверждать формы, содержание и характеристики знаков безопасности на водных объектах, не утвержденные в порядке, установленном частью 2 настоящей статьи.

Глава 3. Основные обязательные требования к пользованию маломерными судами

Статья 19. Требования безопасности к маломерным судам, спасательным средствам и оборудованию для маломерных судов

1. Оборудование и спасательные средства, используемые на маломерном судне, должны обеспечивать безопасность людей при плавании маломерных судов.

2. Безопасность пользования маломерными судами на водных объектах обеспечивается выполнением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», настоящего Федерального закона и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих соответствующие обязательные требования к пользованию маломерными судами.

Статья 20. Классификация маломерных судов на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»

1. Перед выпуском маломерного судна в обращение производитель обязан пройти классификацию маломерного судна на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов».

2. Классификация на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 21. Государственная регистрация маломерного судна

1. Государственной регистрации подлежат маломерные суда массой от 200 килограммов включительно и более и мощностью двигателей (в случае установки) от 8 киловатт включительно и более.

2. Указанные в пункте 1 настоящей статьи маломерные суда подлежат государственной регистрации в реестре маломерных судов или в Российском открытом реестре судов.

3. Регистрация маломерных судов в Российском открытом реестре судов осуществляется в порядке установленном Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

4. Государственная регистрация маломерных судов, возникновение, переход, прекращение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав осуществляются Государственной инспекцией по маломерным судам в реестре маломерных судов в соответствии с настоящим Федеральным законом.

5. Судовладелец обязан зарегистрировать маломерное судно, возникновение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав в реестре маломерных судов, в срок не позднее одного месяца со дня оформления документов, подтверждающих возникновение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав.

6. Государственная регистрация маломерных судов, возникновение, переход, прекращение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав осуществляется в виде государственной услуги в соответствии с нормативными правовыми актами, утверждаемыми уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

7. По результатам государственной регистрации маломерного судна и права собственности на него судовладельцу выдается судовой билет маломерного судна. Форма судового билета, его описание и порядок выдачи устанавливаются нормативным правовым актом, утверждаемым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

8. Правовая экспертиза документов, необходимых для регистрации ипотеки маломерного судна, проводится в срок, не превышающий четырнадцать календарных дней с даты их приема.

Статья 22. Право управления маломерным судном

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие типы маломерных судов, на которые выдается удостоверение на право управления:

- 1) моторное;
- 2) парусное;
- 3) гидроцикл;
- 4) судно на воздушной подушке;
- 5) судно особой конструкции.

2. Право управления маломерными судами предоставляется в следующих районах плавания:

- 1) внутренние воды Российской Федерации, за исключением внутренних водных путей Российской Федерации, где судоходство

организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта, внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации;

2) внутренние водные пути Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

3) внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

3. Лица, управляющие подлежащими государственной регистрации маломерными судами, должны иметь удостоверения на право управления маломерным судном либо международные документы, выданные иностранным государством, которые в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа на право управления маломерным судном.

4. Аттестация на право управления маломерным судном проводится уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, и предусматривают комплекс мероприятий, направленных на определение способности лиц безопасно управлять определенным типом маломерного судна в соответствующем районе плавания. Аттестация на право управления маломерным судном проводится в виде государственной услуги в соответствии с нормативными правовыми актами, утверждаемыми уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

5. Форма, описание и порядок выдачи удостоверения на право управления маломерным судном устанавливаются нормативным правовым актом, утверждаемым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

6. Форма, описание и порядок выдачи документа, который в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признается в качестве документа на право управления маломерным судном на территории Российской Федерации, устанавливаются нормативным правовым актом, утверждаемым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

7. Удостоверение на право управления маломерным судном является единственным документом, свидетельствующим о праве и способности владельца этого документа управлять маломерным судном соответствующего типа в соответствующем районе плавания.

8. Удостоверение на право управления маломерным судном выдается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, гражданам Российской Федерации, или иностранным гражданам, или не имеющим гражданства, вне зависимости от места жительства или регистрации, достигшим восемнадцатилетнего возраста, успешно прошедшим аттестацию на право управления маломерным судном и годным по состоянию здоровья к управлению маломерным судном.

9. Перечень экзаменационных вопросов для аттестации на право управления маломерными судами и ответов на них утверждаются Главным государственным инспектором по маломерным судам Российской Федерации.

Статья 23. Срок действия и прекращение права управления маломерным судном

1. Удостоверение на право управления маломерным судном выдается сроком на 10 лет с даты его выдачи.

2. Основаниями прекращения действия права управления маломерным судном являются:

1) истечение срока действия удостоверения на право управления маломерным судном;

2) лишение права управление маломерным судном.

2. Действие права на управление маломерными судами приостанавливается на период временного ограничения на пользование этим правом, установленного в порядке, предусмотренном федеральным законом.

3. Возврат удостоверения на право управления маломерными судами после утраты оснований прекращения действия права на управление маломерными судами осуществляется в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 24. Медицинское обеспечение управления маломерными судами

1. Медицинское обеспечение при пользовании маломерными судами включает в себя:

1) обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в судоводители маломерных судов;

2) обязательное медицинское освидетельствование судоводителей маломерных судов в связи с заменой удостоверения на право управления маломерным судном после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом удостоверения на право управления маломерным судном после истечения срока лишения права на управление маломерным судном в случае, если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, либо в связи с возвратом удостоверения на право управления маломерным судном после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление маломерными судами).

2. Обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов).

3. Целью обязательного медицинского освидетельствования является определение наличия (отсутствия) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерным судном.

4. Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами, порядок выдачи указанного медицинского заключения, а также перечень медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерным судном, устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

5. Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

6. Обследование врачом-психиатром, врачом психиатром-наркологом осуществляется в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту пребывания судоводителя маломерного судна (кандидата в судоводители маломерного судна).

7. По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями выдается медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами.

8. Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается судоводителю маломерного судна (кандидату в судоводители маломерного судна).

Статья 25. Освидетельствование маломерных судов и классификация маломерных судов, не подпадающих под требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»

1. Освидетельствование маломерных судов (далее – освидетельствование) и классификация маломерных судов, находящихся в обращении, (далее – классификация) осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти 1 раз в 5 лет.

2. Освидетельствование и классификация осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

3. Освидетельствование и классификация включают комплекс мероприятий, проводимых для присвоения маломерному судну категории сложности района плавания, а также установления возможности безопасного плавания маломерного судна в соответствии с присвоенной категорией сложности района плавания.

4. Освидетельствование и классификация осуществляется в виде государственной услуги в соответствии с нормативными правовыми актами, утверждаемыми уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

5. Результаты освидетельствования и классификации оформляются актом освидетельствования, в котором указывается категория сложности района плавания или подтверждается ранее присвоенная категория сложности района плавания, а также дается заключение о годности маломерного судна к плаванию.

В указанный акт также вносятся в зависимости от конструкции маломерного судна обязательные условия, нормы и требования в отношении режимов пользования маломерными судами по максимально допустимой мощности главного двигателя, грузоподъемности, допустимому количеству людей на борту и допустимой площади парусов. Указанная информация вносится в судовой билет.

6. Форма и порядок выдачи акта освидетельствования устанавливаются нормативным правовым актом, утверждаемым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

7. Результаты проведения освидетельствования и классификации вносятся в реестр маломерных судов.

Статья 26. Требования к лицам, управляющим маломерными судами, на водных объектах

1. Лица, управляющие маломерными судами, при движении и маневрировании на водных объектах должны соблюдать:

1) на внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации – Конвенцию о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. (далее – МППСС-72);

2) на внутренних водных путях Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации – Правила плавания на внутренних водных путях, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере морского (включая морские порты), внутреннего водного транспорта;

3) на внутренних водах, за исключением внутренних водных путей Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

Федерации, внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации – Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утверждаемые уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. Лица, управляющие маломерными судами, при нахождении на водном объекте должны иметь при себе:

1) на маломерных судах, подлежащих обязательной государственной регистрации в реестре маломерных судов – удостоверение на право управления маломерным судном и судовой билет на маломерное судно;

2) на маломерных судах, не подлежащих обязательной государственной регистрации в реестре маломерных судов – документ, удостоверяющий личность лица, управляющего маломерным судном.

3. Лица, управляющие маломерными судами, должны обеспечить соблюдение иных нормативных правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды.

4. Лица, управляющие маломерными судами, обязаны:

1) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

2) обеспечить безопасность людей при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

3) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

4) соблюдать иные обязательные требования, предъявляемые к маломерным судам и их использованию на водных объектах, установленные нормативным правовым актом, утвержденным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Глава 4. Государственный контроль (надзор) за маломерными судами и обеспечением безопасности людей на водных объектах

Статья 27. Федеральный государственный надзор за маломерными судами

1. Федеральный государственный надзор за маломерными судами осуществляется государственными инспекторами по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам.

2. Правила федерального государственного надзора за маломерными судами утверждаются Правительством Российской Федерации.

3. Предметом федерального государственного надзора за маломерными судами является соблюдение лицами, управляющими маломерными судами,

требований настоящего Федерального закона и нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, предъявляемых к маломерным судам и их использованию на водных объектах, перечень неисправностей, при которых запрещается или ограничивается использование маломерными судами, требования к лицам, управляющим маломерными судами, и их обязанности, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Федеральный государственный надзор за маломерными судами осуществляется посредством проведения на водных объектах надзорных мероприятий в виде патрулирования.

5. При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам вправе:

1) требовать от физических лиц к предъявлению документы, удостоверяющие личность, при наличии оснований для возбуждения в отношении этих лиц дел об административных правонарушениях;

2) временно ограничивать или запрещать движение маломерных судов и средств активного отдыха на водных объектах или их участках при проведении массовых мероприятий и иных мероприятий на водных объектах, за исключением внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, водных объектов или их участков, включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

3) проводить досмотр маломерных судов в порядке, предусмотренном правилами федерального государственного надзора за маломерными судами;

4) доставлять лиц, управляющих маломерными судами, в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или в иное служебное помещение в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, если составление протокола является обязательным;

5) освидетельствовать на состояние алкогольного опьянения, направлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения управляющих маломерными судами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения;

6) отстранять от управления маломерными судами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, лиц, не имеющих документов на право управления или пользования маломерным судном, лиц, управляющих маломерными судами, подлежащими государственной регистрации, не зарегистрированными в установленном порядке либо имеющими неисправности, с которыми эксплуатация маломерного судна запрещена;

7) хранить и носить специальные средства;

8) применять физическую силу и специальные средства;

9) использовать информационные системы, средства видео-, аудио- и фотофиксации, а также другие технические средства;

10) использовать в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях для доставки в медицинские организации граждан, нуждающихся в оказании медицинской помощи в экстренной форме, и транспортировки поврежденных при авариях маломерных судов, принадлежащие юридическим, физическим лицам и индивидуальным предпринимателям маломерные суда, за исключением судов, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств и международным организациям.

6. Порядок реализации полномочий, указанных в подпунктах 1-4 части 5 настоящей статьи, определяется правилами федерального государственного надзора за маломерными судами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

7. Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и оформление его результатов, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются в порядке, установленном в соответствии с частью 6 статьи 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

8. При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеют право на применение физической силы и специальных средств в случаях и порядке, предусмотренных федеральными конституционными законами, настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

9. При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеют право на применение следующих видов специальных средств: палки специальные, специальные газовые средства, средства ограничения подвижности, электрошоковые устройства, средства принудительной остановки транспорта.

Перечень состоящих на вооружении Государственной инспекции по маломерным судам специальных средств устанавливается Правительством Российской Федерации.

10. Государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам обязаны проходить специальную подготовку, а также периодическую проверку на профессиональную пригодность к действиям в условиях, связанных с применением физической силы, специальных средств.

11. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам перед применением физической силы или специальных средств обязан сообщить лицам, в отношении которых предполагается применение физической силы или специальных средств, о том, что он является государственным инспектором

по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам, предупредить их о своем намерении и предоставить им возможность и время для выполнения законных требований. В случае применения физической силы или специальных средств в составе подразделения (группы) указанное предупреждение делает один из государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам, входящих в подразделение (группу).

12. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеет право не предупреждать о своем намерении применить физическую силу или специальные средства, если промедление в их применении создает непосредственную угрозу жизни и здоровью гражданина или государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам либо может повлечь иные тяжкие последствия.

13. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам при применении физической силы или специальных средств действует с учетом создавшейся обстановки, характера и степени опасности действий лиц, в отношении которых применяются физическая сила или специальные средства, характера и силы оказываемого ими сопротивления. При этом государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам обязан стремиться к минимизации любого ущерба.

14. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам обязан оказать гражданину, получившему телесные повреждения в результате применения физической силы или специальных средств, первую помощь, а также принять меры по предоставлению ему медицинской помощи в возможно короткий срок.

15. О причинении гражданину телесных повреждений в результате применения государственным инспектором по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам физической силы или специальных средств в возможно короткий срок, но не более 24 часов уведомляется близкий родственник (родственник) или близкое лицо гражданина.

16. О каждом случае причинения гражданину ранения либо наступления его смерти в результате применения государственным инспектором по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам физической силы или специальных средств уведомляется прокурор в течение 24 часов.

17. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам обязан по возможности сохранить без изменения место административного правонарушения, место происшествия, если в результате применения им физической силы или

специальных средств гражданину причинено ранение либо наступила его смерть.

18. О каждом случае применения физической силы, в результате которого причинен вред здоровью гражданина или причинен материальный ущерб гражданину либо организации, а также о каждом случае применения специальных средств государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам обязан сообщить непосредственному руководителю либо руководителю подразделения Государственной инспекции по маломерным судам и в течение 24 часов с момента их применения представить соответствующий доклад.

19. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеет право лично или в составе подразделения (группы) применять физическую силу, в том числе боевые приемы борьбы, если несиловые способы не обеспечивают выполнения возложенных на него обязанностей, в следующих случаях:

- 1) для пресечения преступлений и административных правонарушений;
- 2) для преодоления противодействия законным требованиям государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам.

20. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеет право применять физическую силу во всех случаях, когда настоящим Федеральным законом разрешено применение специальных средств.

21. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеет право лично или в составе подразделения (группы) применять специальные средства в следующих случаях:

- 1) для пресечения преступлений;
- 2) для пресечения физического сопротивления законным требованиям государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам, связанного с угрозой применения насилия, опасного для жизни или здоровья;

3) для задержания лица, застигнутого при совершении преступления и пытающегося скрыться;

4) для остановки маломерного судна, судоводитель которого не выполнил требование государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам об остановке.

22. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам имеет право применять следующие специальные средства:

1) палки специальные – в случаях, предусмотренных пунктами 1 – 3 части 19 настоящей статьи;

2) специальные газовые средства – в случаях, предусмотренных пунктами 1 – 3 части 21 настоящей статьи;

3) средства ограничения подвижности – в случае, предусмотренном пунктом 3 части 21 настоящей статьи. При отсутствии средств ограничения подвижности государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам вправе использовать подручные средства связывания;

4) электрошоковые устройства – в случаях, предусмотренных пунктами 1 – 4 части 21 настоящей статьи;

5) средства принудительной остановки транспорта – в случае, предусмотренном пунктом 4 части 21 настоящей статьи.

Статья 28. Федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах

1. Федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах осуществляется государственными инспекторами по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам.

2. Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

3. Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах утверждается Правительством Российской Федерации.

4. Предметом федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами при использовании и эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации, обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

5. В рамках федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

6. Государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам вправе запрещать эксплуатацию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень

внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации.

7. Случай, при которых запрещается эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации, должностные лица, уполномоченные на запрещение эксплуатации поднадзорных объектов, а также порядок запрещения эксплуатации поднадзорных объектов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8. Запрещение эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации оформляется актом, утверждаемым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Глава 5. Заключительные положения

Статья 29. Вступление в силу настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении шести месяцев после дня его официального опубликования.

Статья 30. Особенности реализации некоторых положений настоящего Федерального закона

1. Маломерные суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре, в течение 5 лет после вступления в силу настоящего Федерального закона проходят процедуру перерегистрации в Реестре маломерных судов при прохождении очередного освидетельствования.

2. Очередные освидетельствования маломерных судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, осуществляются Государственной инспекцией по маломерным судам.

3. С даты регистрации маломерных судов в Реестре маломерных судов, а также по истечении 5 лет с даты вступления настоящего Федерального закона в силу, они подлежат исключению из Государственного судового реестра.

4. Лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, предоставляющие им право управления маломерными судами и полученные в соответствии Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, после вступления в силу настоящего Федерального закона и по истечению срока

действия этих дипломов и квалификационных свидетельств, обязаны получить удостоверение на право управления маломерными судами в Государственной инспекции по маломерным судам в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона и нормативных правовых актов, устанавливающих порядок аттестации на право управления маломерными судами.

**Пояснительная записка
к проекту федерального закона
«О безопасности людей на водных объектах»**

Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий разрабатывается проект федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» (далее – законопроект, проект закона).

Проект закона разработан МЧС России на основании пункта 127 Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2022 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 3994-р.

В настоящее время в законодательстве Российской Федерации отсутствует законодательный акт, который бы регулировал общественные отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

Анализ правоприменительной практики показал, что действующие нормативные правовые акты лишь частично регулируют общественные отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, что свидетельствует о необходимости их систематизации и модернизации, исходя из приоритетных направлений обеспечения безопасности населения Российской Федерации.

Таким образом, законопроект разрабатывается в целях ликвидации правового вакуума и создания базового законодательного акта в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации (далее – водные объекты), за исключением болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников.

Ключевыми вопросами, которые предполагается урегулировать проектом закона, являются:

- закрепление необходимых понятий в области обеспечения безопасности людей на водных объектах (внутренние воды, база (сооружение) для стоянки маломерных судов, ледовая переправа, пляж, наплавной мост, гидроцикл (водный мотоцикл), реестр маломерных судов и др.);

- разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

- установление обязанностей и ответственности граждан за нарушение законодательства в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

- определение основных обязательных требований в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

- определение основных обязательных требований к пользованию маломерными судами;

- определение видов, предметов контролей (надзоров), видов контрольно-надзорных мероприятий, полномочий должностных лиц.

Установление в законопроекте понятийного аппарата позволит закрепить необходимые понятия в области безопасности людей на водных объектах на законодательном уровне, что, в свою очередь, позволит использовать эти понятия в правоприменительной практике.

Для наиболее эффективного регулирования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах законопроектом предусмотрено определение в качестве уполномоченного федерального органа государственной власти Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. В проекте закона также закреплены положения о Государственной инспекции по маломерным судам (далее – ГИМС), установлено правовое положение ГИМС.

В настоящее время четкое разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах отсутствует. Нормы, содержащиеся в Федеральных законах от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» и от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и регулирующие вопросы в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, являются общими и не содержащими конкретики. В этой связи в законопроекте планируется предусмотреть четкое разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

Включение в проект закона отдельными главами основных обязательных требований в области обеспечения безопасности людей на водных объектах и к пользованию маломерными судами продиктовано требованиями части 1 статьи 2 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 247-ФЗ). Согласно указанной норме обязательные требования устанавливаются федеральными законами, Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., составляющими право Евразийского экономического союза, положениями международных договоров Российской Федерации, не требующими издания внутригосударственных актов для их применения и действующими в Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

Глава по основным обязательным требованиям в области обеспечения безопасности людей на водных объектах устанавливает основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах при

организации, оборудовании, оснащении и эксплуатации следующих объектов:

- баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;
- пляжей, специально оборудованных для купания;
- переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда;
- ледовых переправах;
- наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее – стационарные поднадзорные объекты).

Заложенные в законопроекте нормы устанавливают лишь общие обязательные требования к стационарным поднадзорным объектам, при этом эти нормы в настоящее время установлены приказами МЧС России:

- от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации»;
- от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации»;
- от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации».

Таким образом, закрепление в проекте закона основных обязательных требований не повлечет за собой негативных последствий и дополнительных расходов, так как эти обязательные требования выполняются владельцами указанных объектов в настоящее время.

Глава по основным обязательным требованиям к пользованию маломерными судами регулирует вопросы, касающиеся требований к пользованию маломерными судами, в том числе регистрации маломерных судов, подготовки судоводителей, медицинского обеспечения безопасности управления маломерными судами, классификации и освидетельствования маломерных судов и другие вопросы.

В указанную главу законопроекта включены положения о регистрации всех маломерных судов в реестре маломерных судов, их освидетельствовании ГИМС. В связи с этим скорректированы требования к маломерным судам подлежащим государственной регистрации. Также законопроектом аттестация на право управления всеми маломерными судами возложена на ГИМС. Реализация указанных положений законопроекта приведет к гармонизации требований, установленных в области эксплуатации всех маломерных судов, их государственной регистрации и освидетельствованию, а также аттестации на право управления маломерными судами.

Законопроектом предусматривается 5-летний период в течение которого владельцы маломерных судов, уже зарегистрированных в Государственном судовом реестре освобождаются от обязанности регистрировать указанные маломерные суда в Реестре маломерных судов, при условии наличия действующего акта о прохождении освидетельствования.

При этом, совместно с прохождением очередного освидетельствования маломерные суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре будут подлежать регистрации в Реестре маломерных судов. После регистрации таких судов в Реестре маломерных судов они исключаются из Государственного судового реестра.

Таким образом, через 5 лет все маломерные суда, подлежащие государственной регистрации, будут зарегистрированы в Реестре маломерных судов.

Аналогичная ситуация с удостоверениями на право управления маломерными судами. Владельцы дипломов капитанов после окончания срока их действия должны будут сдать экзамены в ГИМС и получить соответствующее удостоверение на право управления маломерными судами, срок действия которого составляет 10 лет.

В настоящее время в Реестре маломерных судов зарегистрировано ориентировочно 1,5 миллиона маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. В различных государственных реестрах зарегистрировано ориентировочно 30-40 тысяч маломерных судов, используемых в коммерческих целях, подлежащих перерегистрации в реестр маломерных судов, в течение 5 лет после вступления в силу законопроекта. Учитывая изложенное, проектируемые в законопроекте положения не повлекут увеличение нагрузки на ГИМС, привлечения дополнительных единиц государственных инспекторов по маломерным судам сверх установленной штатной численности, а также выделение дополнительного финансирования из федерального бюджета не потребуется.

В законопроекте закреплено 2 вида контроля (надзора): федеральный государственный надзор за маломерными судами и федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах.

В связи с тем, что количество маломерных судов, за которыми в настоящее время осуществляет ГИМС надзор, кратко превосходит маломерные суда, используемые в коммерческих целях, то дополнительного финансирования для осуществления надзора за всеми маломерными судами, а также увеличения штатной численности ГИМС не потребуется.

В соответствующих разделах законопроекта закреплены положения по каждому виду контроля (надзора), их предметам, видам контрольных (надзорных) мероприятий, особенностям видов контроля (надзора), а также наделению Правительства Российской Федерации полномочиями по утверждению положений о соответствующих видах надзора.

Законопроектом устанавливаются случаи и порядок применения государственными инспекторами по маломерным судам ГИМС физической силы и специальных средств.

Также в законопроекте будут закреплены права и обязанности граждан и общественных организаций в области безопасности людей на водных объектах.

Таким образом, разработка проекта закона позволит сформировать

эффективный механизм правового регулирования общественных отношений в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, обеспечит четкое разграничение полномочий, прав и обязанностей участников отношений в установленной сфере, что приведет к повышению уровня безопасности людей на водных объектах.

Проект закона содержит требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

В соответствии с Правилами проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, текст проекта закона размещался на официальном сайте regulation.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) с 17 февраля 2022 г. по 18 марта 2022 г. для проведения процедуры публичного обсуждения (ID проекта 02/04/01-22/00124189). По итогам публичного обсуждения проекта закона получено 7 замечаний и предложений, из которых 2 учтены, 3 учтено частично и 2 предложения не учтены.

В соответствии с заключением от 10.08.2022 № 01-12/830 проект закона поддержан Институтом законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, замечания указанный в заключении учтены.

Проект закона согласован без замечаний с Министерством экономического развития Российской Федерации (письмо от 1 сентября 2022 г. № 33154-АХ/Д24и), Министерством внутренних дел Российской Федерации (письмо от 21 июля 2022 г. № 1/8153), Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письмо от 9 августа 2022 г. № 04-14-36/30917), Министерством здравоохранения Российской Федерации, Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации (письмо от 15 августа 2022 г. № 1/7045), Министерством транспорта Российской Федерации.

Проект закона согласован с высшими исполнительными органами государственной власти 85 субъектов Российской Федерации, из которых 60 – без замечаний и предложений.

Законопроект содержит положения, которыми устанавливаются, изменяются или отменяются обязательные требования в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2021 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

В этой связи требуется рассмотрение проекта закона на заседании

Правительственной комиссии по проведению административной реформы или ее подкомиссии.

В свою очередь, проект закона был поддержан Рабочей группой по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере пожарной безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (протокол от 19 мая 2022 г. № 70).

Принятие проекта закона повлечет отмену одного нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, а также потребует внесения изменений в федеральные законы, нормативные правовые акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Реализация законопроекта не повлияет отрицательным образом на достижение целей государственных программ Российской Федерации и не будет иметь негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий.

Принятие проекта закона не окажет влияния на доходы или расходы соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах»

Принятие проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» потребует внесения изменений в следующие законодательные акты:

Водный кодекс Российской Федерации – в части исключения из полномочий субъектов Российской Федерации в области водных отношений по разработке и утверждению правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах и правил охраны жизни людей на водных объектах;

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации – в части исключения положений о надзоре за маломерными судами, используемыми в коммерческих целях, государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, используемых в коммерческих целях, аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в коммерческих целях;

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации – в части исключения положений о надзоре за маломерными судами, используемыми в коммерческих целях, государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, используемых в коммерческих целях, аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в коммерческих целях;

Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - в части уточнения полномочий органов местного самоуправления городского и сельского поселений, муниципального района, муниципальных, городских округов, осуществляемых ими в рамках мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья;

Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» - в части корректировки наименования государственного надзора за маломерными судами, который исключен из сферы его действия.

Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» - в части исключения положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах.

Срок – ноябрь 2023 г.

Ответственный исполнитель – МЧС России.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах»

Принятие проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» (далее - проект федерального закона) не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона не потребует приостановления нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона потребует признание утратившим силу следующего нормативного правового акта Правительства Российской Федерации:

а) постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2013 № 820 «О классификации и освидетельствовании спортивных парусных судов, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Вместе с тем принятие Федерального закона потребует внесения изменений:

а) в Указ Президента Российской Федерации от 11.07.2004 № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»;

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона;

б) в постановление Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Правил государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, и Положения о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820, а также о признании

утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

ответственный исполнитель – МЧС России;

срок подготовки – 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

Также принятие проекта федерального закона потребует издания следующего нормативного правового акта Правительства Российской Федерации:

а) постановления Правительства Российской Федерации «Об определении уполномоченного федерального органа исполнительной власти Российской Федерации на проведение обязательного медицинского освидетельствования судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов), утверждение формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами, утверждение порядка выдачи указанного медицинского заключения, а также утверждения перечня медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерным судном».

ответственный исполнитель – МЧС России, Минздрав России;

срок подготовки – 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

Принятие проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановления или изменения нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти.

Однако принятие проекта федерального закона потребует издания нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти:

а) приказа «Об утверждении Порядка проведения медицинского освидетельствования судоводителей маломерных судов и формы медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению маломерным судном»;

ответственный исполнитель – уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган государственной власти Российской Федерации;

срок подготовки – 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

б) приказа «Об утверждении Перечня медицинских противопоказаний, препятствующих допуску к управлению маломерными судами, или медицинских ограничений к управлению маломерным судном»;

ответственный исполнитель – уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган государственной власти Российской Федерации;

срок подготовки – 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

в) приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий «Об утверждении Порядка возврата удостоверения на право управления маломерными судами после утраты оснований прекращения действия права на управление маломерными судами»;

ответственный исполнитель – МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О безопасности людей на водных
объектах»

Реализация проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» не потребует дополнительных расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и будет осуществлена за счет средств, предусмотренных заинтересованным федеральным органам государственной власти и иным государственным органам на руководство и управление в сфере установленных функций в соответствующем бюджете.



МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Театральный проезд, 3, Москва 109012
Тел. 8(495)983-79-01; факс 8(495)624-19-46

18.02.2022 № 43-895-29

На № _____

Государственный Совет Российской
Федерации

Комиссия «Государственное и
муниципальное управление»

Shtabgs@mos.ru

О проведении общественного
обсуждения законопроекта

В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 19 ноября 2021 г. № МХ-П16-16601 уведомляем, что Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий осуществляется разработка проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» (далее – законопроект), устанавливающего, в том числе, требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Законопроект размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru для общественного обсуждения в период с 17.02.2022 по 21.03.2022 (regulation.gov.ru/p/124189).

В связи с изложенным, просим предоставить мнение комиссии по законопроекту до окончания общественного обсуждения.

Контактное лицо – Танчук Владислав Сергеевич
(V.Tanchuk@mchs.gov.ru).

И.П. Денисов

Танчук Владислав Сергеевич
Управление безопасности людей
на водных объектах
+7(495)983-66-02



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 38604B39DC636A8D79BAA15400F0538881DF
Владелец: ДЕНИСОВ ИЛЬЯ ПАВЛОВИЧ
Действителен с 23.12.2021 по 23.03.2023

ФОРМА**сводного отчета****о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
с высокой степенью регулирующего воздействия**

№ 02/04/01-22/00124189 <i>(присваивается системой автоматически)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	17.02.2022
	окончание:	21.03.2022

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Отсутствуют <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В настоящее время в законодательстве Российской Федерации отсутствует законодательный акт, который бы регулировал общественные отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах. Действующие законодательные акты, которые частично регулируют общественные отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, остро нуждаются в систематизации и модернизации исходя из приоритетных направлений обеспечения безопасности населения Российской Федерации. В этой связи, необходимо разработать и принять соответствующий законодательный акт. Таким образом, законопроект разрабатывается в связи с необходимостью ликвидации правового вакуума и создания базового законодательного акта в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации, за исключением болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: пункт 127 плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2022 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 3994-р <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Необходимость ликвидации правового вакуума и создания базового законодательного акта в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации, за исключением

	болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Принятие федерального закона «О безопасности людей на водных объектах». Ключевыми вопросами, которые предполагается урегулировать проектом закона, являются: - закрепление необходимых понятий в области обеспечения безопасности людей на водных объектах (внутренние воды, происшествие на водном объекте, авария с маломерным судном, база (сооружение) для стоянки маломерных судов, ледовая переправа, пляж, наплавной мост, гидроцикл (водный мотоцикл), реестр маломерных судов и др.); - определение основных целей, задач и принципов в области обеспечения безопасности людей на водных объектах; - разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах; - определение видов, предметов контролей (надзоров), видов контрольно-надзорных мероприятий, полномочий должностных лиц при проведении того или иного вида контроля (надзора); - установление обязанностей и ответственности граждан за нарушение законодательства в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.</p>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Танчук Владислав Сергеевич
	Должность:	ведущий специалист-эксперт отдела спасательных работ на водных объектах и организации подводных работ Управления безопасности людей на водных объектах
	Тел:	8-495-983-66-02
	Адрес электронной почты:	V.Tanchuk@mchs.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Высокая <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия¹: проект федерального закона содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации обязанности, запреты и ограничения в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.</p>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

2.1. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта

2.1.1. Содержание проекта акта:	2.1.2. Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)
Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	Да
Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	Да
Проект акта, регулирующий отношения по взиманию налогов и сборов в Российской Федерации, отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их должностных лиц	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области создания, реорганизации и ликвидации юридических лиц и осуществления ими своей деятельности	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, к выполнению работ и оказанию услуг	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области таможенного дела в Российской Федерации	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области оценки соответствия, в области безопасности процессов производства	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Российской Федерации в вышеуказанных сферах	Да

<p>Проект акта, устанавливающий требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления</p>	<p>Да</p>
---	-----------

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

<p>3.1.</p>	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Ключевыми вопросами, которые предполагается урегулировать проектом закона, являются: - закрепление необходимых понятий в области обеспечения безопасности людей на водных объектах (внутренние воды, происшествие на водном объекте, авария с маломерным судном, база (сооружение) для стоянки маломерных судов, ледовая переправа, пляж, наплавной мост, гидроцикл (водный мотоцикл), реестр маломерных судов и др.); - определение основных целей, задач и принципов в области обеспечения безопасности людей на водных объектах; - разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах; - определение видов, предметов контролей (надзоров), видов контрольно-надзорных мероприятий, полномочий должностных лиц при проведении того или иного вида контроля (надзора); - установление обязанностей и ответственности граждан за нарушение законодательства в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>3.2.</p>	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: законопроект разрабатывается в связи с необходимостью ликвидации правового вакуума и создания базового законодательного акта в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации, за исключением болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>3.3.</p>	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Российская федерация является страной с многочисленными поверхностными водами. Нахождение людей на водных объектах сопряжено с повышенной опасностью их жизни и здоровью. Обеспечение безопасности людей на водных объектах является одной из задач Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Существенные проблемы в области обустройства береговых линий и пляжей, недостатки профилактической работы с населением, нарушение правил пользования</p>

	<p>маломерными судами, базами (сооружениями) для стоянки маломерных судов, переправами создают угрозу безопасности людей на водных объектах.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Решение проблемы без вмешательства со стороны государства не представляется возможным</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: Стратегия в области развития гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 16.10.2019 № 501.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: Принятие законопроекта позволит сформировать эффективный механизм правового регулирования общественных отношений в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: В Соединенных Штатах Америки вопросы обеспечения безопасности на водных объектах отнесены к ведению Штатов и регулируются законодательством о дикой природе и парках. Так, к примеру, в Штате Техас Глава 31 Кодекса дикой природы Штата определяет общие требования к обеспечению безопасности лодок (в том числе моторных), оборудования для них, буев, причалов, лодочных рамп и подобных элементов инфраструктуры. В Канаде вопросы обеспечения безопасности на воде отнесены к ведению провинций и территорий, где действует законодательство об охране здоровья населения. В Польше общественные отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах подлежат различному правовому регулированию в зависимости от вида водного объекта. Соответственно и компетенция органов по регламентации и контролю соблюдения необходимых правил принадлежит либо Министру внутренних дел, либо Министру морского хозяйства. Польский Закон «О безопасности лиц, находящихся на водных объектах» опережает условия безопасности плавания как в спортивных, так и в рекреационных целях, организацию спасательных мероприятий, порядок осуществления контроля и надзора, правила эксплуатации судов и многое другое. Исследование зарубежного опыта правового регулирования показывает, что иностранные государства, как правило, детально регламентируют вопросы обеспечения безопасности людей на водных объектах, в большинстве случаев именно на законодательном уровне.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных: Зарубежное законодательство.</p>

(место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>Законопроект разрабатывается в связи с необходимостью ликвидации правового вакуума и создания базового законодательного акта в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации, за исключением болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников</p>		<p>март 2024 года</p>	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Обеспечение безопасности людей на водных объектах является одной из задач Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии со стратегией в области развития гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 16.10.2019 № 501.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Нет.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Имеющиеся проблемы предлагается решить путем законодательного регулирования. Данный способ не создает негативных эффектов</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Решение проблемы иным способом не представляется возможным</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Указанная проблема требует законодательного регулирования, что подтверждается, в том числе, анализом зарубежного опыта регулирования</p>

	подобных проблем. <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет. <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, пляжи, специально оборудованные для купания, переправы (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовые переправы, наплавные мосты на внутренних водах, не включенные в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации, юридические лица.		неопределенный круг лиц	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
Лица, эксплуатирующие маломерные суда, пользователи пляжей, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах. Органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, граждане, организации.		неопределенный круг лиц	
7.3.	Источники данных: законодательство Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>		

7.1. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

7.1.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям	Количественная (интервальная) оценка	Удельный вес (%)
<i>Микропредприятия</i>	Отсутствуют	Отсутствуют
<i>Малые предприятия</i>	Отсутствуют	Отсутствуют
<i>Средние предприятия</i>	Отсутствуют	Отсутствуют
<i>Крупные предприятия</i>	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1.2. Источники данных: Отсутствуют (место для текстового описания)		
7.1.3. Оценка влияния проекта акта на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации ² Принятие проекта акта не повлияет на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации (место для текстового описания)		
7.1.4. Описание социально-экономических последствий реализации проекта акта	7.1.5. Количественная оценка	
	<i>Единовременные</i>	<i>Периодические</i>
Содержательные издержки ³		
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Информационные издержки ⁴		
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

² Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. N 1083-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 24, ст. 3549).

³ Приобретение (установка и обслуживание) оборудования, найм дополнительного персонала, заказ (представление) услуг, выполнение работ, обучение персонала, обеспечение новых рабочих мест, иные содержательные издержки.

⁴ Представление информации (документы и их копии, уведомления), формирование и хранение информации, необходимой для представления по запросу со стороны органов власти и (или) уполномоченных представителей, иные информационные издержки

Преимущества и (или) иные выгоды⁵

Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	
7.1.6. Итого			
<i>Издержки (содержательные и информационные)</i>	Отсутствуют	Отсутствуют	
<i>Преимущества и (или) иные выгоды</i>	Отсутствуют	Отсутствуют	
7.1.7. Источники данных: Отсутствуют (место для текстового описания)			
7.1.8. Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта акта			
<i>Нормативно-правовые</i>	Отсутствуют		
<i>Организационные</i>	Отсутствуют		
7.1.9. Прогноз количественной динамики структуры регулируемых субъектов по категориям при введении предлагаемого регулирования	<i>Микропредприятия</i>	<i>Малые предприятия</i>	<i>Средние предприятия</i>
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

7.2. Анализ влияния последствий реализации проекта акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований

7.2.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям	Количественная (интервальная) оценка	Процентная часть от общего количества (%)
<i>Субъекты Российской Федерации</i>	Отсутствуют	Отсутствуют
<i>Муниципальные образования</i>	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2.2. Источники данных: Принятие акта не повлияет на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований (место для текстового описания)		
7.2.3. Оценка влияния проекта акта на достижение Национальных целей развития		

⁵ Налоговые льготы, субсидирование, иные льготы, выгоды, преимущества.

Российской Федерации до 2030 года: Принятие акта положительно повлияет на достижение Национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года.
<i>(место для текстового описания)</i>
7.2.4. Описание последствий реализации проекта акта на развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований: Принятие акта не повлияет на развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований.
<i>(место для текстового описания)</i>
7.2.5. Источники данных: Отсутствуют
<i>(место для текстового описания)</i>

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий	
Применение физической силы и специальных средств государственными инспекторами по маломерным судам при осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами	Применение физической силы и специальных средств государственными инспекторами по маломерным судам	Изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах не потребуются.
Осуществление федерального государственного надзора за маломерными судами (вне зависимости от целей использования)	Осуществление федерального государственного надзора за маломерными судами на водных объектах	Изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах не потребуются.
Государственная регистрация маломерных судов (вне зависимости от	Предоставление государственной услуги по государственной	Изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах не потребуются.

целей использования)	регистрации маломерных судов	
Освидетельствование маломерных судов (вне зависимости от целей использования)	Предоставление государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов	Изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах не потребуются.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ⁶	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов
9.5.	Наименование органа ⁷ :	Отсутствует	
9.5.1. Не повлечет изменения соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.5.2.	Единовременные расходы в <u>отсутствуют</u> (год возникновения):	отсутствуют
	9.5.3.	Периодические расходы за период <u>отсутствуют</u> :	отсутствуют
	9.5.4.	Возможные поступления за период <u>отсутствуют</u> :	отсутствуют
9.6.	Итого единовременные расходы:	отсутствуют	
9.7.	Итого периодические расходы за год:	отсутствуют	
9.8.	Итого возможные поступления за год:	отсутствуют	
9.9	Количественная оценка недополученных доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования, в том числе:		
9.9.1	бюджетов субъектов Российской Федерации		отсутствуют
9.9.2	местных бюджетов		отсутствуют
9.10	Сведения о предполагаемых источниках финансирования новых или		

⁶ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

⁷ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

	изменяемых функций, полномочий, обязанностей или прав субъектов Российской Федерации и муниципальных образований отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
9.11.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
9.12.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁸	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие маломерные суда коммерческих целях	В Проектом федерального закона предусматривается изменение существующего порядка государственной регистрации и освидетельствования маломерных судов, используемых в коммерческих целях. В настоящее время государственная регистрация маломерных судов коммерческого использования осуществляется у капитанов речных портов, расположенных в устьях рек, у капитанов морских портов, либо государственными	Отсутствуют

⁸ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

	<p>речными судоходными инспекциями бассейнов. Освидетельствование таких судов осуществляют Российский речной регистр судоходства (далее – РРР) или Российский морской регистр судоходства (далее – РМРС). Проектом федерального закона предлагается установить, что государственную регистрацию и освидетельствование маломерных судов, вне зависимости от целей их использования осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России. Подразделения Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России располагаются в 85 субъектах Российской Федерации, что значительно снизит трудозатраты на доставку маломерных судов для государственной регистрации и освидетельствования. Также, освидетельствование проводится ГИМС МЧС России без взимания платы.</p>	
--	--	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁹	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ¹⁰	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
отсутствуют	отсутствуют	
11.4.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности¹¹

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
отсутствуют	отсутствуют
12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и	отсутствуют	отсутствуют	высокая

⁹ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

¹⁰ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

¹¹ В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 83

«О проведении оценки фактического воздействия нормативных правовых актов, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 6, ст. 965) положения раздела 12 вступают в силу с 1 октября 2015 года.

риски негативных последствий не предполагаются			
13.5.	Источники данных: отсутствуют		
	<i>(место для текстового описания)</i>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			отсутствуют

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ¹²	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
- закрепление необходимых понятий в области обеспечения безопасности людей на водных объектах (внутренние воды, происшествие на водном объекте, авария с маломерным судном, база (сооружение) для стоянки маломерных судов,	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

¹² Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

ледовая переправа, пляж, наплавной мост, гидроцикл (водный мотоцикл), реестр маломерных судов и др.); - определение основных целей, задач и принципов в области обеспечения безопасности людей на водных объектах; - разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах; - определение видов, предметов контролей (надзоров), видов контрольно-надзорных мероприятий, полномочий должностных лиц при проведении того или иного вида контроля (надзора); - установление обязанностей и ответственности граждан за нарушение законодательства в

области обеспечения безопасности людей на водных объектах.		
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствует
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	март 2024 года
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): есть <i>(есть / нет)</i>	16.3. Срок (если есть необходимость): 5 лет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Нет <i>(место для текстового описания)</i>	
16.5.	Цель проведения эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.6.	Срок проведения эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют	

(место для текстового описания)

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	<p>Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/124189</p> <p>(место для текстового описания)</p>				
17.2.	<p>Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Начало:</td> <td>18.01.2022</td> </tr> <tr> <td>Окончание:</td> <td>31.01.2022</td> </tr> </table>	Начало:	18.01.2022	Окончание:	31.01.2022
Начало:	18.01.2022				
Окончание:	31.01.2022				
17.3.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения: Свердловская область (a.uskova@egov66.ru), Сарбаев Дмитрий Евгеньевич (sarbaev_de@tioinvest.com)</p> <p>(место для текстового описания)</p>				
17.4.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России</p> <p>(место для текстового описания)</p>				
17.5.	<p>Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют</p> <p>(место для текстового описания)</p>				

18. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

18.1	<p>Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):</p>	
18.2.	<p>Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): Не выявлялись</p> <p>(место для текстового описания)</p>	

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	<p>Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют</p> <p>(место для текстового описания)</p>
19.2.	<p>Источники данных: отсутствуют</p> <p>(место для текстового описания)</p>

20. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных

консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика¹³

20.1.	<p>Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/124189</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
20.2.	<p>Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Начало:</td> <td>17.02.2022</td> </tr> <tr> <td>Окончание:</td> <td>18.03.2022</td> </tr> </table>	Начало:	17.02.2022	Окончание:	18.03.2022
Начало:	17.02.2022				
Окончание:	18.03.2022				
20.3.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:</p> <p>Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Российский союз предпринимателей и промышленников, общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «Опора России», Общественная палата Российской Федерации, АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации».</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
20.4.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения:</p> <p>Российский союз предпринимателей и промышленников, ПАО «Лукойл», Станецкая Ольга Николаевна, Липецкая область, Вологодская область, Подольский Александр Витальевич,</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
20.5.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:</p> <p>Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
20.6.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку

проекта акта

Г.Б. Мхитаров

(инициалы, фамилия)

07.09.2022

Дата



Подпись

¹³ Согласно пункту 21 Правил.

СВОДКА

предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта «О безопасности людей на водных объектах»

ID проекта: 02/04/01-22/00124189

Ссылка на проект: <http://regulation.gov.ru/p/124189>

Дата проведения публичного обсуждения: 17.02.2022 – 18.03.2022

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 6

Отчет сгенерирован: 13.04.2022 в 16:28

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Статус рассмотрения	Комментарии разработчика
1	Российский союз промышленников (corp@rspp.ru)	Заключение РСПП в приложенном файле	Частично учтено	1. Понятие маломерного судна, предлагаемое в проекте федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» разработано с учетом перехода к пониманию любого судна, длиной 20 метров и менее в качестве маломерного судна, вне зависимости от количества людей на борту и вида деятельности, осуществляемого на маломерном судне. Данный подход потребует внесения изменений в действующее законодательство Российской Федерации. 2. учтено. 3. учтено. 4. не учтено. 5. учтено частично. Причинение материального ущерба человеку (людям) не относится к вопросам безопасности людей на водных объектах. 6. В приказ МЧС России от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации»

			<p>Федерации» будут внесены соответствующие изменения после принятия федерального закона. 7. Статьей 2 проекта федерального закона установлено, что предлагаемые понятия используются для целей настоящего Федерального закона. Приведенное понятие соответствует требованиям проекта федерального закона и его изменение не требуется. 8. Вопросы проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения урегулированы постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 475 "Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица,</p>
--	--	--	---

			<p>которое управляет транспортным средством", а также приказом Минздрава России от 18.12.2015 № 933н "О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)".</p> <p>Дополнительное закрепление в проекте федерального закона не требуется. 9. учтено. 10. Статьи 27.1, 27.12 КоАП РФ содержат формулировку «освидетельствование на состояние алкогольного опьянения». На наркотическое опьянение проводится исключительно медицинское освидетельствование. 11. Перечень специальных средств установлен постановлением Правительства РФ от 30.12.1999 № 1436 (ред. от 18.01.2018) "О специальных средствах и огнестрельном оружии, используемых ведомственной охраной". 12. соответствии с требованиями КТМ РФ и КВВТ РФ не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 кг включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 кВт включительно</p>
--	--	--	---

				<p>(п. 1.1 ст. 33 КТМ и п. 1.1 ст. 16 КВВТ). Таким образом, данные суда не подпадают под действие статьи 18 проекта ФЗ. 13. Статьей 19 проекта ФЗ установлена обязанность регистрировать в маломерные суда, используемые в некоммерческих целях в течение месяца со дня оформления документов, подтверждающих возникновение, переход прав на маломерное судно. Указанные вопросы не относятся к порядку осуществления государственного надзора за маломерными судами. 14. учтено. 15. Порядок получения удостоверений на право управления маломерными судами установлен Правилами аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, утвержденными приказом МЧС России от 01.06.2021 № 356. 16. Порядок замены удостоверений на право управления маломерными судами установлен Правилами аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, утвержденными приказом МЧС России от 01.06.2021 № 356. 17. не учтено. 18. учтено.</p>
--	--	--	--	---

2	ПАО Лукойл (andrej.pavlov@lukoil.com)	<p>Предложения ПАО «ЛУКОЙЛ» к проекту федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» (далее – законопроект) 1. К абзацу седьмому статьи 2 законопроекта. Законопроект определяет маломерное судно, как «судно любого типа длиной 20 метров и менее». Действующее законодательство содержит иные определения маломерного судна, так: согласно пункту 3 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ и статье 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ под маломерным судном понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать; согласно пункту 7 статьи 2 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) «маломерное судно - судно, длиной не более 20 метров, и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, кроме построенных или оборудованных для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения</p>	Частично учтено	<p>1. Понятие маломерного судна, предлагаемое в проекте федерального закона «О безопасности людей на водных объектах» разработано с учетом перехода к пониманию любого судна, длиной 20 метров и менее в качестве маломерного судна, вне зависимости от количества людей на борту и вида деятельности, осуществляемого на маломерном судне. Данный подход потребует внесения изменений в действующее законодательство Российской Федерации. 2. учтено. 3. учтено.</p>
---	--	--	-----------------	---

		<p>поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения». В связи с этим, на наш взгляд, требуется дополнить пояснительную записку обоснованием определения маломерного судна, которое используется в законопроекте. 2. К абзацу восьмому статьи 2 законопроекта. Предлагаем в определении термина «наплавной мост» исключить слово «искусственное» как излишнее, поскольку любое техническое сооружение имеет искусственное, а не природное (естественное) происхождение. 3. К пункту 3 части 1 статьи 14 законопроекта. Пунктом 3 части 1 статьи 14 законопроекта должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам наделяются правом при необходимости проводить осмотр и досмотр маломерных судов. Считаем, что данный пункт требует уточнения, в каких случаях возможен осмотр, а в каких – досмотр маломерных судов. Фраза</p>		
--	--	--	--	--

		«при необходимости» оставляет необоснованно широкий выбор представителю контролирующего органа, что является коррупциогенным фактором (широта дискреционных полномочий), в частности, отсутствуют случаи необходимости проведения осмотра и досмотра.		
3	Станецкая Ольга Николаевна (son@aoglonass.ru)	Направляем замечания и предложения АО "ГЛОНАСС" по проекту федерального закона "О безопасности людей на водных объектах"	Не учтено	Оснащение маломерных судов аппаратурой спутниковой навигации с функцией вызова экстренных оперативных служб не относится к предмету регулирования проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах»
4	Липецкая область (pushilin@admlr.lipetsk.ru)	Липецкая область, прикрепленный файл	Учтено	
5	Вологодская область (orv@gov35.ru)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области, рассмотрев проект НПА, сообщает, что замечания и предложения отсутствуют.	Учтено	
6	Вологодская область (orv@gov35.ru)		Частично учтено	1. Проектом федерального закона предлагается внести изменение в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации с целью унификации понятий. 2. В соответствии с Положением о

				Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 года № 132, Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет учет пляжей, специально оборудованных для купания, а не мест массового отдыха людей у водных объектов. 3. учтено.
7	Подольский Александр Витальевич (podolsky-av@mail.ru)	Статьей 14 проекта предлагается наделить полномочиями, кроме прочего, должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам временно ограничивать или запрещать движение маломерных судов и средств активного отдыха на водных объектах или их участках при проведении массовых мероприятий и иных мероприятий на водных объектах, применять физическую силу и специальные средства в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, хранить и носить специальные средства. Данные мероприятия связаны с коррупционными рисками, и, соответственно требуют издания дополнительных НПА. Кроме того,	Не учтено	Проектом федерального закона предусмотрено, что порядок применения физической силы и специальных средств будет установлен Правительством Российской Федерации. Издание иных нормативных правовых актов для реализации полномочий не потребует. В соответствии с подпунктом «л» пункта 5 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132, ГИМС МЧС России осуществляет подготовку, переподготовку и повышение квалификации работников Государственной инспекции по маломерным судам по профилю их профессиональной

		<p>должностным лицам Государственной инспекции по маломерным судам будет необходимо проходить соответствующие курсы, а бюджету Российской Федерации предусмотреть выделение финансовых средств на эти цели (в том числе на приобретение и хранение спецсредств).</p>		<p>деятельности. В случае необходимости прохождения соответствующих курсов, обучение будет проведено в пределах выделяемого финансирования.</p>
--	--	--	--	---

Общее количество поступивших предложений	7
Общее количество учтенных предложений	2
Общее количество частично учтенных предложений	3
Общее количество неучтенных предложений	2

Мхитаров Г.Б.
 ФИО руководителя

«07» сентября 2022 г.
 Дата


 Подпись