

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 октября 2023 г. № 119

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

1. По тексту слова «технический регламент Таможенного союза» в соответствующем падеже заменить словами «технический регламент» в соответствующем падеже, слова «единая таможенная территория Таможенного союза» в соответствующем падеже заменить словами «таможенная территория Союза» в соответствующем падеже, слова «единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза» в соответствующем падеже заменить словами «единый знак обращения продукции на рынке Союза» в соответствующем падеже, слова «государства – члены Таможенного союза» в соответствующих числе и падеже заменить словами «государства – члены Союза» в соответствующих числе и падеже.

2. Раздел «Предисловие» исключить.

3. В статье 1:

а) в пункте 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4. Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также

связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.»;

абзац второй признать утратившим силу;

б) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

«4¹. Если в отношении маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов будут приняты иные технические регламенты Союза, устанавливающие требования к маломерным судам, спасательным средствам и (или) оборудованию для маломерных судов, отличные, но не противоречащие требованиям, установленным настоящим техническим регламентом, то маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов должны соответствовать требованиям всех технических регламентов Союза, действие которых на них распространяется.»;

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Суды, на которые не распространяется действие настоящего технического регламента, приведены в перечне согласно приложению № 1.»;

г) дополнить пунктами 5¹ и 5² следующего содержания:

«5¹. Средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не являются маломерными судами.

К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т. п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т. п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.

5². Действие настоящего технического регламента распространяется на следующие оборудование и спасательные средства для маломерных судов:

- а) штурвалы, механизмы управления и тросы в сборе;
- б) топливные баки и шланги;
- в) люки и иллюминаторы заводского изготовления;
- г) спасательные жилеты;
- д) спасательные круги;
- е) плоты спасательные.»;
- д) в пункте 6 слово «данному» заменить словом «настоящему».

4. В пункте 7 статьи 2:

а) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«аэробот (аэролодка) – судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус;

гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенным водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него;»;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«маломерное судно – судно длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек;»;

в) после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«палубное маломерное судно – маломерное судно, у которого горизонтальная проекция площади, ограниченная бортовой линией, включает любую комбинацию из:

водонепроницаемого сплошного перекрытия;

водонепроницаемого перекрытия с надстройкой (рубкой);

водонепроницаемого рецесса;»;

г) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т. д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем;».

5. В статье 4:

а) пункт 11 после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«Требования безопасности к маломерным судам установлены приложением № 2.

Требования по маневренности маломерных судов, в том числе установленные приложением № 2, не распространяются на аэроботы.»;

б) пункт 41:

дополнить словами «(за исключением гидроциклов)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При эксплуатации гидроциклов является обязательным наличие индивидуальных спасательных средств по количеству человек, находящихся на гидроцикле.».

6. Пункт 69 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«69. Соответствие маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов требованиям настоящего технического регламента обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения

которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

Правила и методы исследований (испытаний) и измерений маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.».

7. В пункте 76 статьи 7:

а) подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов требованиям настоящего технического регламента осуществляется до выпуска их в обращение.»;

б) в абзаце втором подпункта 2 слова «Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза» заменить словами «единый реестр органов по оценке соответствия Союза».

8. В статье 8:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 8. Маркировка маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов единым знаком обращения продукции на рынке Союза»;

б) пункт 82 после слов «Маломерные суда,» дополнить словами «спасательные средства и оборудование для маломерных судов,»;

в) пункт 83 после слов «маломерных судов» дополнить словами «, спасательных средств и оборудования для маломерных судов»;

г) пункт 84 после слов «маломерное судно» дополнить словами «, спасательное средство или оборудование для маломерных судов»;

д) в пункте 85:

после слов «маломерных судов» дополнить словами «, спасательных средств и оборудования для маломерных судов»;

слово «данного» заменить словом «настоящего».

9. Статью 9 признать утратившей силу.

10. Приложение № 1 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к техническому регламенту
Таможенного союза «О безопасности
маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)
(в редакции Решения Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 октября 2023 г. № 119)

ПЕРЕЧЕНЬ

**судов, на которые не распространяется технический регламент
Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»
(ТР ТС 026/2012)**

1. Спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов.

2. Суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем.

3. Амфибии.

4. Экранопланы.

5. Прогулочные подводные лодки (подводные аппараты).

6. Экспериментальные суда.

7. Суда, построенные или оборудованные для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения.

8. Другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения.

9. Маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метра, на которых конструктивно не предусмотрена установка двигателя.».

11. В графе «Удаление (в морских милях) в дневное время суток» таблицы «Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов морских районов плавания» приложения № 5 к указанному техническому регламенту слова «более 200» заменить словами «200 и более».

12. В подпункте «а» пункта 3 и пункте 4 приложения № 6 к указанному техническому регламенту слова «настоящего технического регламента Таможенного союза» заменить словами «технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)».

13. В приложении № 7 к указанному техническому регламенту:

а) в абзаце четвертом пункта 1 слова «настоящего технического регламента» заменить словами «технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) (далее – технический регламент)», слова «национальным законодательством стран – участников таможенного союза» заменить словами «законодательством государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены)»;

б) по тексту слова «настоящий технический регламент Таможенного союза» в соответствующем падеже заменить словами «технический регламент» в соответствующем падеже, слова «государства – члена Таможенного союза» заменить словами «государства-члена».

14. В таблице № 1 приложения № 8 к указанному техническому регламенту:

а) в пункте 1.1 слова «менее 6 метров» заменить словами «6 метров и менее»;

б) в пункте 2 в графе второй:

подпункты 1 и 2 исключить;

в подпункте 3 слова «Рулевые колеса» заменить словом «Штурвалы».

15. В приложении № 9 к указанному техническому регламенту:

а) в пункте 1:

в абзаце пятом слова «Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза» заменить словами «единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза»;

в абзаце тринадцатом:

слова «государства – члена Таможенного союза» заменить словами «государства – члена Евразийского экономического союза»;

слова «настоящего технического регламента» заменить словами «технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) (далее – технический регламент)»;

слова «настоящего технического регламента Таможенного союза» заменить словами «технического регламента»;

в абзаце четырнадцатом:

слова «государства – члена Таможенного союза» заменить словами «государства – члена Евразийского экономического союза»;

слова «настоящего технического регламента» заменить словами «технического регламента»;

слова «настоящего технического регламента Таможенного союза» заменить словами «технического регламента»;

б) в пункте 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2. Заявитель может обратиться с заявкой на сертификацию в любой орган по сертификации, включенный в единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, имеющий соответствующую область аккредитации.»;

в абзаце пятом слова «по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза» заменить словами «в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС»;

в абзаце шестом слово «настоящего» исключить;

в) в абзаце втором пункта 6 слово «настоящего» исключить;

г) в пункте 7:

в абзаце втором слова «решением Комиссии Таможенного союза» заменить словами «Евразийской экономической комиссией»;

в абзаце третьем слово «Единый» заменить словом «единый».

