

передаточное отношение от шкива отбора мощности	— 1:2,17
потребляемая мощность	— 1,2 л. с. (0,88 кВт)
водоводяной охладитель	— трубчатый
насос внешнего контура охлаждения	— РД 40/2 роторный двухступенчатый самовсасывающий
передаточное отношение от шкива отбора мощности	— 1:1,87
производительность при номинальных оборотах вала двигателя	— 100 л/мин
напор	— 25 м вод. ст. (2,45 бар)
потребляемая мощность	— 2,2 л. с. (1,62 кВт)
терморегулятор (термостат)	— двухклапанный (типа «Сампсон», ТС-2-38)
температура воды внутреннего контура на входе в прогретый двигатель	— 60—65° С
температура воды внутреннего контура:	
на выходе из двигателя	— 70—75° С
при максимальной мощности	— не более 80° С
температура воды наружного контура (заборной) на входе в водоводяной охладитель	— не более 25° С
Система пуска:	— электростартером 15 л. с. (11 кВт)
источник тока	— аккумуляторная батарея на 24 в, 256—330 а·ч
электрогенератор, заряжающий аккумуляторную батарею и питающий дистанционное автоматизированное управление (ДАУ)	— типа 02-9089,02; 24—30 в; 900 вт с параллельным возбуждением
передаточное отношение от шкива отбора мощности	— 1:3
реле-регулятор	— Е1М3
максимальный ток нагрузки генератора	— 30 а
мощность, которую можно снимать с вала отбора мощности для привода судовых механизмов, при соответствующем уменьшении мощности, передаваемой реверс-редуктору	— 30 л. с. (22 кВт)
степень неравномерности вращения коленчатого вала при $n=750$ об/мин	— 1/120
моторесурс двигателя	— 10 000 ч
Реверс-редуктор:	
тип	— VSR6 <sup>6</sup> шестеренчатый одноступенчатый редуктор с многодисковой реверсивной муфтой и гидравлическим управлением
передаточное отношение	— 1,4:1 (или 2,14:1)