

в соответствующую полость цилиндра сервомотора или сливается в поддон по стальному трубопроводу.

Крайние положения поршня сервомотора регулируются по крайним положениям каретки включения и фиксируются положением рычага сервомотора на приводном валике муфты сцепления.

Запита дизеля от разноса, а также дистанционное управление возможно только при включенном выключателе в схеме аккумуляторных батарей.

При помощи троса и рукоятки, расположенного на пробке крана, рукояткой дистанционного управления пробку можно устанавливать в три различных положения: передний ход, задний ход и холостой ход. При этом масло поступает во внутренний канал пробки крана и направляется в верхнюю или нижнюю полости сервомотора или же в обе полости одновременно.

Сервомотор (рис. 55) представляет собой гидравлический цилиндр с двусторонним поршнем 3, который под действием давления масла может перемещаться или в манжете 4, или вместе с манжетой в коробке 2. Рычаг 10 соединен с винтом 5, винт же с втулкой 7 и стопорной пайкой 11. Втулка 7 сажена на ось 10 и фиксирована манжетой 15. На втулке 7 имеются кулачки, которые входят в пазы полу- муфты 49 (см. рис. 48), установленной на приводном валике 52. При повороте шатун 16 (рис. 55) через валик 52 (рис. 48) воздей- ствует на каретку и механизм нажимного устройства и переклю-

чает в заданное положение реверс-редуктор. На коробке 6 (рис. 55) сервомотора установлены два болта с контргайками для ограничения поворота рычага.

Дистанционное управление дизелем производится рукояткой дистанционного управления (рис. 56). Рукоятка 6 с поводком 3 посредством муфты и вала управляет двумя роликами: роликом 3 для осуществления реверса и роликом 8 для управления регулятором топливного насоса, которые связаны тросами с роликами на кране управления и регуляторе топливного насоса.

При нажатии на кнопку 5 одновременно микровыключателем 4 включается насос МЭН-2 и освобождается сектор от запирания с фиксирующим стопором 7. Для включения реверс-редуктора на передний или задний ход или для изменения частоты вращения дизеля надо нажать кнопку 5 и повернуть рукоятку 6 в необходимое положение.

Кнопку 5 при реверсировании следует держать нажатой до момента загорания сигнальных ламп включения переднего или заднего хода. При отключении кнопки работа насоса МЭН-2 прекращается. Для контроля за работой дизелем при дистанционном управлении смонтирован специальный щит (рис. 52), на котором расположен указатель тахометра, манометр давления масла в системе дизеля, термометр для контроля температуры воды замкнутого контура, кнопки «Стартер» и «Прокачка» или «Прогрев», а также сигнальные лампы включения реверс-редуктора на передний и задний ход. Для реверсирования непосредственно с места управления дизелем при включенном системе дистанционного управления необходимо отключить сервомотор, для чего отвернуть винт 50 и болт 51 (рис. 48), вывести полу- муфту 49 из зацепления с втулкой 7 (рис. 55) сервомотора и управлять реверс-редуктором при помощи рукоятки 45 (рис. 48); чашку вращения изменять при помощи рукоятки регулятора топливного насоса. Переключение реверс-редуктора вручную можно осуществить, не отключая полумуфты 49. Для этого надо

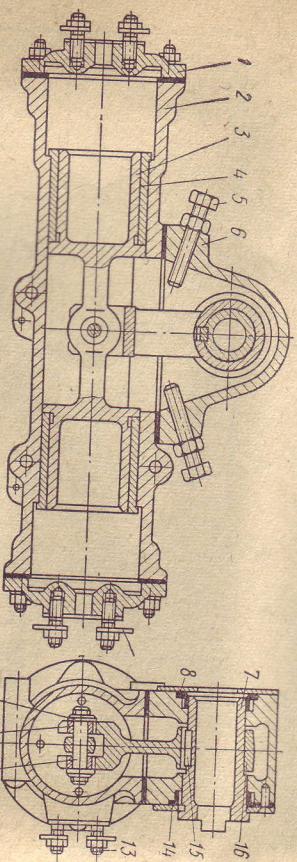


Рис. 54. Кран управления:  
1 — передняя крышка; 2 — корпус крана; 3 — задняя крышка; 4 — штуцер; 5 — задний ролик; 6 — крышка сальника; 7 — гайка; 8 — рукоятка; 10 — стрелка

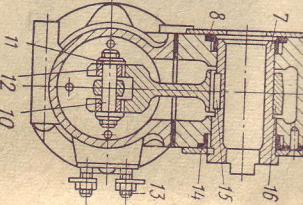


Рис. 55. Сервомотор:

1 и 8 — крышки; 2 — корпус; 3 — поршень; 4 — манжета; 5 — винт; 6 — коробка; 7 — втулка; 9 и 11 — стопорные пайки; 10 — ось поршня; 12 — сухарики; 13 — шильдик; 14 — манжета сальника; 15 — шпонка; 16 — шатун;

с манжетой в корпусе 2. Перемещаясь, поршень поворачивает (на угол около 26°) шатун 16, который насажен на втулку 7 и зафиксирован шпонкой 15.

На втулке 7 имеются кулачки, которые входят в пазы полу- муфты 49 (см. рис. 48), установленной на приводном валике 52. При повороте шатун 16 (рис. 55) через валик 52 (рис. 48) воздей- ствует на каретку и механизм нажимного устройства и переклю-

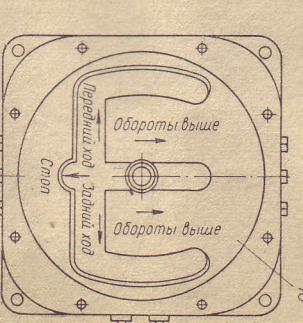


Рис. 56. Рукоятка дистанционного управления:

1 — трос; 2 — зажим; 3 и 8 — ролики; 4 — микровыключатель; 5 — кнопка; 6 — рукоятка; 7 — стопор; 9 — масленка; 10 — крышка