



# ВМП-НЕВА

ООО НПП «ВМП-НЕВА» РОССИЯ, 192012, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 112, корп. 2, лит И, а/я 65  
+7 (812) 640-55-20, 676-20-20, ecor-neva.ru

**Научно-производственный холдинг ВМП** (Холдинг ВМП) – Российская компания, основанная в 1991г., сферой деятельности которой является разработка, производство и продажа высокотехнологичных лакокрасочных материалов промышленного назначения.

Холдинг ВМП - один из лидеров среди российских производителей лакокрасочных материалов для антикоррозионной защиты металлоконструкций, рассчитанных на длительный срок эксплуатации, огнезащитных составов и материалов для наливных полимерных покрытий бетонных полов.

В настоящее время Холдинг ВМП – это группа динамично развивающихся научных, производственных и сервисных организаций. Головной офис расположен в г. Екатеринбурге, а производственные мощности - в г. Екатеринбурге, г. Арамиле (Свердловская обл.) и г. С.-Петербурге.

Производственный ассортимент Холдинга ВМП представлен антикоррозионными лакокрасочными материалами для защиты металла и бетона на эпоксидной, полиуретановой, эпоксивиниловой основах, огнезащитными составами на водной, оганорастворимой и эпоксидной основах, а также эпоксидными и полиуретановыми материалами для наливных бетонных полов.

Холдинг ВМП имеет официальные представительства на территории России в Москве, Воронеже, Новосибирске, Ижевске, Иркутске, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Симферополе, Нижневартовске и Владивостоке, а также в Беларуси, Казахстане, Киргизии и Узбекистане.

Для антикоррозионной защиты объектов судостроения и судоремонта Холдинг ВМП готов предложить:

**А. Для защиты открытых поверхностей надводного и подводного борта, палуб, надстроек и палубного оборудования:**

- ❖ толерантные к подготовке поверхности системы покрытий на основе **эпоксидной грунтовки ВИНИКОР-МАРИН, эпоксидной эмали ВИНИКОР-МАРИН и винил-эпоксидной грунт-эмали ВИНИКОР**, формирующую покрытие с ограниченным распространением пламени,
- ❖ легкие для применения и допустимые к окрашиванию в том числе и при отрицательных температурах системы покрытий на основе не распространяющих пламя **винил-эпоксидной грунтовки ВИНИКОР-061 и эмали ВИНИКОР-62-Б**,

**В. Для защиты внутренних поверхностей вкладных цистерн под нефть, мазут, нефтепродукты, техническую воду и фекальные стоки:**

- ❖ систему покрытий на основе эпоксидных грунтовок и эмали **НЕФТЬЭКОР**,

**С. Разнообразные, в зависимости от решения требуемых задач, лакокрасочные материалы для антикоррозионной защиты металлических и бетонных конструкций портовых сооружений и иных объектов в прибрежной зоне.**

Материалы Холдинга ВМП испытаны и имеют положительное решение на их применение от ведущих отраслевых институтов.

В частности материалы Холдинга ВМП включены в РД 31.28.10-97 «Руководство по окрашиванию судов отечественными и импортными лакокрасочными материалами» (ОАО ЦНИИМФ, а также прошли испытания и допущены к применению решением межведомственной комиссии при ЦНИИ КМ «Прометей».

Материалами ВМП были защищены металлоконструкции следующих объектов):

- ❖ Сторожевые катера МЧС г. Санкт-Петербург
- ❖ Рыболовецкие судна фермерского хозяйства г. Архангельск
- ❖ Катера Поисково-спасательной службы г. Санкт-Петербург
- ❖ Корабельные траверсы на заводе Пелла-Маш г. Отрадное Лен. обл.
- ❖ Прогулочное судно типа Буян г. Нижний Новгород
- ❖ Ремонт парка малых судов Ермаковской транспортной компании (ЕТК) г. Нижневартовск
- ❖ Прогулочный катер «Фонтанка» Ладжская верфь г. Новая Ладога
- ❖ Портальные краны «Аист» и «Витязь» ООО «ИЗ-КАРТЭКС им. Коробкова» и АО «ИК «АЭМ-Технология» г. Вологодск
- ❖ Пантоны Саяно-Шушенской ГЭС
- ❖ Кораблик на приливной станции Ленинградской ГЭС
- ❖ Пролетные строения Жатайского слипа на Якутском судоремонтном заводе, р. Лена;
- ❖ Причал автопромного терминала, г. Балтийск
- ❖ Причальная стенка порта в г. Сургуте (реставрация), р. Обь.
- ❖ Судовой обход реки Иртыш. Обустройство причала №2. Защита шпунтовых панелей причальной стенки. Приобье.
- ❖ Шпунты в районе 5го и 7го шлюза Северодвинской шлюзовой системы
- ❖ Причальная стенка, Лесоперевалочный порт г. Новороссийск;
- ❖ Гидрозатворы на Мариинском водохранилище, г. Первоуральск;
- ❖ Нижне-Клязьминский гидроузел, г. Карпинск;
- ❖ Нижне-Шайтанский гидроузел, г. Первоуральск ;
- ❖ Вторая нитка шлюза Кочетовского гидроузла на реке Дон,
- ❖ Шпунты, Ново-Мариинский гидроузел, г. Ревда и пр.

На основании вышеизложенного, просим Вас рассмотреть возможность применения выпускаемых нашим Холдингом ЛКМ для противокоррозионной защиты судов и существующих металлоконструкций, требующих долговременной и качественной защиты от коррозии.